



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète de 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

## BAROMÈTRE MENSUEL

Novembre 2023

Édité le 04/12/23

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Novembre 2023	24	3	28
Novembre 2022	18	1	24
Moyenne Mois Novembre 2017-2019	19	2	21
Cumul 2023 du 01/01 au 30/11	255	24	301
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022	+11 (+5%)	+9 (+60%)	-14 (-4%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	+17 (7%)	+5 (24%)	-2 (-1%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	élo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Novembre 2023				1	2						1	1	1	
Cumul 2023 du 01/01 au 30/11	2	2		8	10	1	1		1	1	13	3	2	4

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Novembre 2023		1	2
Cumul 2023 du 01/01 au 30/11		7	17

Du 1er janvier au 30 novembre 2023 - Situation connue au 04/12/23			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	17	1	20
Février	18	1	24
Mars	13	3	14
Avril	17	1	20
Mai	28	4	31
Juin	21	2	27
Juillet	29	2	35
Août	32	2	39
Septembre	30	5	32
Octobre	26	0	31
Novembre	24	3	28
<b>Total</b>	<b>255</b>	<b>24</b>	<b>301</b>

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.

Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires.

Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.